

Irg-2-Klettersteig C/D 350 Hm

schwierig

Großer Koppenkarstein, 2865 m

Schwierigkeit: B bis C, im oberen Teil zwei Passagen C/D; stellenweise sehr steil und ausgesetzt

Gesamtanforderung: mittel

Bes. Gefahren: Im Einstiegsbereich Steinschlaggefahr; oft bis in den Sommer hinein tw. steilere Altschneefelder beim Zustieg!

Beste Jahreszeit: Juni - Oktober

Zeiten / Höhenunterschiede:

Zustieg: Von der Bergstation Hunerkogel 50-60 Min. / 150 Hm (tw. im Abstieg); von der Talstation über das Edelgrießkar 2,5 Std. / 800 Hm

Klettersteig: 2-3 Std. / 350 Hm

Abstieg: 1-1,5 Std. / 250 Hm

Höhenunterschied gesamt: 450 Hm

Zeitaufwand gesamt: 4-5 Std.

Exposition: Süd bis Südost

Sicherungen: super; durchgehendes Stahlseil, viele Tritt-/Griffbügel

Funfaktor: super

Gestein: Kalk

Flucht- / Abbruchmögl.: keine

Orientierung: einfach

Kinder / Jugendliche: ab 14 Jahren

Ausrüstung: Klettersteigset, Helm, mittelfeste Bergschuhe (+ Kletterschuhe empfehlenswert); im Frühsommer ev. auch Steigeisen für den steilen Abstieg zum oberen Edelgrießgletscher beim Zustieg von der Bergstation Hunerkogel.

Errichtung: 2016

Talort / Info: Schladming, 750 m bzw. Ramsau am Dachstein, 1135 m; TI: 03687-23310;

www.schladming-dachstein.at

Ausgangspunkt: Bergstation Hunerkogel der Dachstein-Gletscherbahn, 2687 m (www.derdachstein.at); vom 30.06. bis 09.09. täglich von 7.50 bis 17.30 Uhr in Betrieb, im Herbst bis 17.10 Uhr); oder auch die Talstation (1680 m) bei Aufstieg über Edelgrießkar und Edelgrießhöhe

Stützpunkt: unterwegs keiner; am Ausgangspunkt das Gletscher-Restaurant in der Bergstation der Dachstein-Gletscherbahn; keine Nächtigungsmöglichkeit!

Anreise: Von Bischofshofen über Radstadt (von Westen) bzw. von Liezen über Irnding und Gröbming (von Osten) auf der B146 (Ennstal-Bundesstraße) im Ennstal nach Schladming und Auffahrt in die Ramsau. Durch den Ort Ramsau am Dachstein in Richtung Westen durchfahren und danach rechts Abzweigung der Mautstraße zur Dachstein-Gletscherbahn. Auffahrt bis zur Talstation; großer Parkplatz.

Bahn / Bus: Bhf. Schladming. Von hier verkehrt eine Buslinie stündlich in die Ramsau bzw. auch zur Talstation der Dachstein-Gletscherbahn (Endstelle).

Zustieg: 50-60 Min. / 150 Hm. (tw. im Abstieg) Von der Bergstation Hunerkogel der Dachstein-Gletscherbahn entweder direkt über einen kurzen Klettersteig (B-C, kurz C/D) östlich zum Schladminger Gletscher absteigen, oder bequemer über die Gletscherpiste, und entlang der meist vorhandenen Pistenraupenspur Richtung Hunerscharte bis knapp vor den Einstieg zum *Westgrat-Klettersteig*. Nun linkshaltend am Gletscher entlang der Nordseite des *Austriaschartenkopfes* (mit mit dem markanten Flugsicherungs-Dreieck) aufsteigen (tw. auch über die Pistenraupenspur) zum höchsten Gletscherpunkt (Bergstation-Liftstütze des kleinen Gletscher-Schlepliftes).

Ca. 20m links der Liftstütze mittels Klammern und einer Leiter gesichert (B) etwa 50 Hm aufwärts zum Eingang des *Rosmarie-Stollens* und durch diesen (kurzer Tunnel) zur Südseite. Dem ausgehauenen, waagrechten und tw. gesicherten Weg (bis in den Frühsommer oft zu querende Schneereste) folgen und über einen kurzen Kamm in einen breiten Sattel absteigen.

Nun links (östlich) über die tw. steile und felsige Flanke (im unteren Teil mit Seilen gesichert (B), welche sich im Frühsommer oft noch unter (hartem) Altschnee befinden, dann Steigeisen sehr anzuraten!) zum obersten Edelgrießgletscher (bzw. den Resten davon) absteigen.

Die spaltenlose Gletschermulde queren und kurzer Gegenanstieg zur Kammhöhe (*Edelgrießhöhe*, Wegweiser) unter den westlichen Südabstürzen des *Großen Koppenkarsteins*. Von hier links am Kamm den Steigspuren und Steinmännern folgend aufwärts zum Wandfuß (kleine Felsnische als idealer Anseilplatz). Der Einstieg zum Klettersteig

befindet sich links davon bei Felsblock). Man kann auch von der Talstation über das *Edelgrießkar* zur *Edelgrießhöhe* aufsteigen (ca. 800 Hm bis zum Einstieg des *Irg-2* / 2,5 Std.).

Abstieg/Rückweg: 1-1,5 Std. Vom Gipfel des *Großen Koppenkarstein* am gesicherten *Westgrat-Klettersteig* (A bis B/C) absteigen (eine kurze Gegensteigung und eine Seilbrücke über die *Austriarscharte*) zur *Hunerscharte* und entweder über einen kurzen Klettersteig (B-C, kurz C/D) direkt aufwärts zur Bergstation, oder über die Gletscherpiste zurück aufsteigen.

